

Vorteile

- Erhöhte Motorlebensdauer und Leistungsfähigkeit
- Verringert Reibung und Verschleiß
- Verbessertes Kaltstartverhalten (garantierte Schmierung auch im Kaltstart)
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch
 - Ruhigerer Motorlauf, Verringerung mechanischer Geräusche
- Beeinflusst nicht die Viskosität des Motoröls
- Enthält keine Feststoffe wie PTFE (Teflon), Keramik, MoS2 usw.
- Verliert sich nicht beim Ölwechsel
 - Schützt bis zu 80000 km



SUPERKOTE 2000 Germany

Gierlinger GmbH
D-83471 Schönau am Königssee
Telefon: +49 (0) 8652-61927

E-mail: info@superkote2000.de
www.superkote2000.de

Motorschutz mit



Metall-
behandlung



www.superkote2000.de



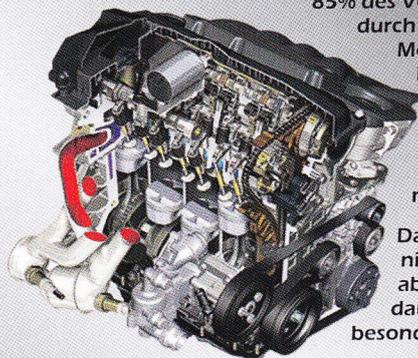
Metall- behandlung ...

... ist kein Additiv.

... ist eine hochwertige Mischung aus petro-chemischen Komplexen, Halogenen und Metall-Konditionierungsmitteln, speziell hergestellt für den Einsatz mit Mineralöl und fast allen synthetischen Schmierstoffen.

...verhindert die Bildung von Säuren und anderen korrosionsfördernden Stoffen und erhöht die Gleitfähigkeit zwischen Metalloberflächen und beweglichen Metallteilen drastisch. Dies führt zu einer deutlichen Verringerung des Verschleißes innerhalb des Motors.

... erhält seine Wirksamkeit während 80000 km oder bis zu 2 Jahre, unabhängig der Ölwechsel, die innerhalb dieser Zeit durchgeführt werden.



85% des Verschleißes ergibt sich durch Reibung innerhalb des Motors während des Kaltstarts.

Die Durchholzeit beim Kaltstart kann je nach Ölviskosität und Außentemperatur mehrere Sekunden dauern.

Da **SUPERKOTE 2000** nicht in die Ölwanne abtropft, garantiert es eine dauerhafte Schmierung, besonders auch im Kaltstart.

Äußere Verunreinigungen wie Staub, Wasser und Kraftstoff beeinträchtigen und verschlechtern mit der Zeit die Effektivität des Motoröls, was zu Verschleiß und höherem Kraftstoffverbrauch führt.

Die Wirkungsweise von **SUPERKOTE 2000** wird durch diese natürlichen äußeren Einflüsse nicht beeinträchtigt und der Motor ist weiterhin geschützt.



Metallschutz für:

- Benzin- und Dieselmotoren
- 2- und 4-Takt-Motoren
- Getriebe
- Differentiale
- Lenkungen
- Hydraulische Systeme
- Industriemaschinen

Füllmengen:

MOTOR (Ölfüllmenge zwischen 4-6 Liter Öl)	1 Flasche SK 2000 237 ml
GROSSE MOTOREN (pro Liter Öl)	50 ml
SCHALTGETRIEBE (pro Liter Öl alle 60000 km)	45 ml
DIFFERENTIAL (pro Liter Öl alle 60000 km)	30 ml
SERVOLENKUNG (pro Liter Öl alle 60000 km)	30 ml
HYDRAULIK (pro Liter Hydrauliköl)	30 ml
2-TAKT MOTOR (alle 6 Monate)	50 ml
KUGELLAGER	gereinigte Kugellager in SuperKote eintauchen

Hinweise:

Maximalen Ölstand beachten. Die vom Hersteller vorgeschriebenen Ölwechsel-Intervalle müssen auch nach Anwendung von SuperKote 2000 weiterhin eingehalten werden. Nach Zugabe von SK 2000 den Motor ca. 10 min laufen lassen.